



**MONTANARO F. L L I SRL**

**Officina Macchine Enologiche**

Via Cav. O. Riccaddonna 218 – 14053 CANELLI (AT)

Tel. E Fax +39 0141 82.36.11

E-mail: [info@montanarofratelli.com](mailto:info@montanarofratelli.com)

Internet: [www.montanarofratelli.com](http://www.montanarofratelli.com)

COD. FISCALE E P.IVA 01429500059  
NR. REG. IMPR CC.IAA AT: 01429500059  
CAP. SOC. EURO: 12.000,00 i.v.

## **POMPA MORI PER UVA E VINACCIA VOLUMETRICA A PISTONE ELLITTICO IN ACCIAIO INOX**





# MONTANARO F. L L I SRL

## Officina Macchine Enologiche

Via Cav. O. Riccaddonna 218 – 14053 CANELLI (AT)

Tel. E Fax +39 0141 82.36.11

E-mail: [info@montanarofratelli.com](mailto:info@montanarofratelli.com)

Internet: [www.montanarofratelli.com](http://www.montanarofratelli.com)

COD. FISCALE E P.IVA 01429500059  
NR. REG. IMPR CC.I.AA AT: 01429500059  
CAP. SOC. EURO: 12.000,00 i.v.

## POMPA MORI PER UVA E VINACCIA VOLUMETRICA A PISTONE ELLITTICO IN ACCIAIO INOX

La pompa volumetrica a pistone ellittico è adatta al trasferimento di uva intera, pigiata/diraspata e di vinacce fresche o fermentate.

L'unità monoblocco è costruita interamente in acciaio inox AISI 304. Il pompaggio avviene per pressione e non per forza centrifuga, evitando la rottura dei raspi e la frantumazione degli acini e ottenendo così un'ottima qualità di prodotto finito.

La pompa può essere fornita a richiesta di tramogge di varie dimensioni, e sono tutte dotate di tramoggia "basculante" al fine di procedere alla svinatura di vasche con altezza della portella inferiore a quella della tramoggia di carico.

L'unità monoblocco è costruita interamente in acciaio inox AISI 304. Il prodotto viene convogliato da una coclea fino all'interno della pompa, dove l'azione di un rotore ellittico in acciaio inox, a mezzo di una valvola separatrice, lo spinge nella tubazione di uscita.

La trasmissione avviene mediante un robusto motoriduttore a bassi giri, garantendo un "fattore di servizio" che rende praticamente eterno il gruppo motore-riduttore.

La velocità di rotazione dell'ogiva è ridotta al minimo per garantire un trattamento meno stressante della materia prima, 70 RPM.

TIPO	TUBAZIONE	MOTORE	PORTATA ORARIA
V. 10	80/100	HP 2 V.380 HP 2,5 V. 220	25-80 q.
V. 15	100	HP 4 V. 380 HP 5,5 V. 380	80-100 q.
V. 18	120	HP 5,5 V. 380 HP 7,5 V. 380	120-150 q.
V. 20	120	HP 7,5 V. 380 HP 10 V. 380	250-300 q.



# MONTANARO F. L L I SRL

## Officina Macchine Enologiche

Via Cav. O. Riccaddonna 218 – 14053 CANELLI (AT)

Tel. E Fax +39 0141 82.36.11

E-mail: [info@montanarofratelli.com](mailto:info@montanarofratelli.com)

Internet: [www.montanarofratelli.com](http://www.montanarofratelli.com)

COD. FISCALE E P.IVA 01429500059  
NR. REG. IMPR CC.IAA AT: 01429500059  
CAP. SOC. EURO: 12.000,00 i.v.

## STAINLESS STEEL MORI VOLUMETRIC CYCLOIDAL GEAR PUMP WITH ELLIPTICAL PISTONS FOR GRAPE AND MARC





# MONTANARO F. L L I SRL

## Officina Macchine Enologiche

Via Cav. O. Riccaddonna 218 – 14053 CANELLI (AT)

Tel. E Fax +39 0141 82.36.11

E-mail: [info@montanarofratelli.com](mailto:info@montanarofratelli.com)

Internet: [www.montanarofratelli.com](http://www.montanarofratelli.com)

COD. FISCALE E P.IVA 01429500059  
 NR. REG. IMPR CC.I.AA AT: 01429500059  
 CAP. SOC. EURO: 12.000,00 i.v.

## STAINLESS STEEL MORI VOLUMETRIC CYCLOIDAL GEAR PUMP WITH ELLIPTICAL PISTONS FOR GRAPE AND MARC

Volumetric cycloidal gear pump with elliptical piston, designed for the decanting of grapes, pressed grape, dregs-must.

The monoblock unit is built in stainless steel AISI 304.

Pressure-pumping is by pressure and not by centrifugal force, thus avoiding the breaking of the stem structure, skins and fruit, obtaining an excellent quality of finished product.

The pump can be supplied, on request, with various size hoppers and they are all fitted with a tilting hopper in order to carry out devatting of tanks whose height of the door is less than the loading hopper.

The monoblock unit in build in stainless steel AISI 304. The product is conveyed by an Archimedean screw until to the inside of the pump, with the action of an elliptical stainless steel rotor, by means of a separating valve, pushes it into the exit pipe.

Transmission occurs by means of a sturdy low rev driving motor, guaranteeing a “service factor” that makes the motor-reduction gear practically eternal. The rotation speed of the ogive is reduced to a very minimum in order to guarantee a less stressful treatment of the raw material, 70 RPM.

MODEL	PIPE	ENGINE	FLOW
V. 10	80/100	HP 2 V.380 HP 2,5 V. 220	25-80 q.
V. 15	100	HP 4 V. 380 HP 5,5 V. 380	80-100 q.
V. 18	120	HP 5,5 V. 380 HP 7,5 V. 380	120-150 q.
V. 20	120	HP 7,5 V. 380 HP 10 V. 380	250-300 q.